

# Tabela comparativa PNEUS

Escrito por OpusCase

Qui, 02 de Setembro de 2010 11:49 - Última atualização Dom, 03 de Outubro de 2010 10:43

## Tabela Comparativa de Pneus da época.

Estava olhando uma revista da época e achei super legal, segue tabela abaixo!

Divirtam-se

ESCOLHA SEU PNEU											
MARCAS/Modelos Códigos	Diâmetro do Aro (Polegadas)	Largura de Pneu (mm)	Limite de Velocidade do Pneu (km/h)	PREÇOS		PRESSÕES (Lb/pol²)				FABRICANTES	
				Com Câmara	Sem Câmara	Normal		Carga Máxima			
						Fronte	Trás	Fronte	Trás		
<b>LAFER</b>											
MP Lifer, Lifer TI											
5,60 - 15 (Original-Diagonal)	15	142	150	3.435,28	4.402,20	16	18	16	18	P-G-F-B-D-S-E-K-T	
175 SR 14 (Textil)	14	175	180	7.074,57	7.123,50	16	18	16	18	P-G-F	
175 SR 14 (Cinta de Aço)	14	175	180	7.486,17	7.921,56	16	18	16	18	P-G-F	
<b>AVALLONE</b>											
Avallore MGTF											
185/70 SR 13 (Original-Textil)	13	185	210	6.510,70		18	20	18	20	P	
185/70 SR 13 (Original-Cinta de Aço)	13	185	180	6.670,87	6.917,75	18	20	18	20	P-G-F	
<b>ALDO AUTO CAPAS</b>											
Mura											
185/70 SR 13 (Original-Cinta de Aço)	13	185	180	6.676,87	6.917,75	18	18	20	20	P-G-F	
185/80 HR 14 (Cinta de Aço)**	14	195	210		10.036,00	18	18	20	20	P	
<b>PUMA</b>											
Puma GTL, GTC											
185/70 SR 14 (Original-Textil)-Dianteiro	14	185	180	6.288,67	6.688,97	16		22		P-G-F	
185/70 SR 14 (Original-Textil)-Traseiro	14	185	180	7.244,02	7.582,92		18		23	P-F	
185/70 HR 14 (Textil)-Dianteiro	14	185	210	6.839,60	6.905,66	16	18	22		P	
185/70 HR 14 (Textil)-Traseiro	14	185	210	7.486,17	7.764,34		18		28	P	
185/70 SR 14 (Cinta de Aço)-Dianteiro	14	185	180	7.183,62	7.365,24	16		22		P-G	
185/70 SR 14 (Cinta de Aço)-Traseiro	14	195	180	7.789,51	8.102,66		18		23	P-G	
Puma GTB S2											
215/80 HR 15 (Original-Cinta de Aço)	15	215	210		12.214,91	28	25	28	26	P	
<b>ADAMO</b>											
Adamo GTL											
185/70 HR 14 (Original-Textil)-Dianteiro	14	185	210	6.839,60	6.905,66	26		26		P	
185/70 HR 14 (Original-Textil)-Traseiro	14	185	210	7.486,17	7.764,34		26		26	P	
185/70 SR 14 (Cinta de Aço)-Dianteiro	14	185	180	7.183,62	7.365,24	26		26		P-G	
185/70 SR 14 (Cinta de Aço)-Traseiro	14	195	180	7.789,51	8.102,66		26		26	P-G	
<b>CORONA</b>											
Dardo T.3											
185/70 SR 13 (Original-Cinta de Aço)	13	185	180	5.635,79	5.889,77	20	22	22	24	P	
<b>CONTEK HARTLIDE</b>											
SIM 4.1											
215/80 HR 15 (Original-Cinta de Aço)	15	215	210		12.214,91	28	26	30	28	P	
<b>ENVEMO</b>											
Super 80											
165 SR 15 (Original-Textil)	15	165	180	6.518,65		18	21	22	25	P-F	
<b>DACLINHA</b>											
Jao											
7,25 - 15 (Original-Diagonal)	15	187	150	6.130,15		20	20	20	20	G-F	
<b>OURSEL</b>											
Ourseil K-12											
7,25 - 15 (Original-Diagonal)	15	187	150	5.130,15		16	17	16	17	G-F	
<b>L'AUTOMOBILE</b>											
Ventura											
185/70 HR 14 (Original-Textil)	14	185	210	6.635,60	6.905,66	26	26	26	26	P	
185/70 SR 14 (Cinta de Aço)	14	185	180	7.183,62	7.365,24	26	26	26	26	P-G	
185/80 HR 15 (Cinta de Aço)**	15	195	210		10.970,14	26	26	26	26	P	

1) Estas são as iniciais dos fabricantes de pneus utilizadas nesta tabela: P — Pirelli; G — Good Year; F — Firestone; B — B. F. Goodrich; D — Dunlop; S — Seiberling; M — Magnon; E — Esso; K — Kelly (Atlantic); T — Tropical.

2) As pressões são as recomendadas pelos fabricantes de automóveis.

3) A identificação original indica os pneus utilizados pelas fábricas de automóveis como equipamento de série. Os pneus com um asterisco são aqueles indicados como opcionais.

4) Os pneus com dois asteriscos são os da série PS da Pirelli, que exigem a utilização de aro uma polegada maior que o original.