

### Sm + injeção eletrônica? Isso Funciona?

*Por Tuba*

Quem possui carro antigo sabe o quanto é ruim ligar o carro após algumas semanas parado. O ritual é longo...Pode preparar uma garrafinha com gasolina para jogar no carburador e uma boa bateria. Se o carro for alcool, pior ainda....

Toda vez que ia ligar meu carro era a mesma historia, gasolina, bateria, bla bla.. até o carro "pegar".

Estava em um desmanche procurando por peças de opala, quando me deparei com um motor que parecia ser de silverado, aparentemente encostado por pouquíssimo tempo, com cabecote completo e injeção perfeita, apenas sem central.

Negocieei o preço, mesmo sem saber se serviria e então resolvi levar mais uma peça para o meu brinquedo; um cabecote completo com injeção eletrônica.

Passei alguns dias procurando informações se o cabecote silverado/omega servia no nosso 4100, nada sobre, comecei analisar as entradas/saídas, conversei com alguns mecânicos e com meu pai (meu "preparador instantâneo"), conclusão: SERVE...

Parte mecânica ok.. e a "eletrônica"?

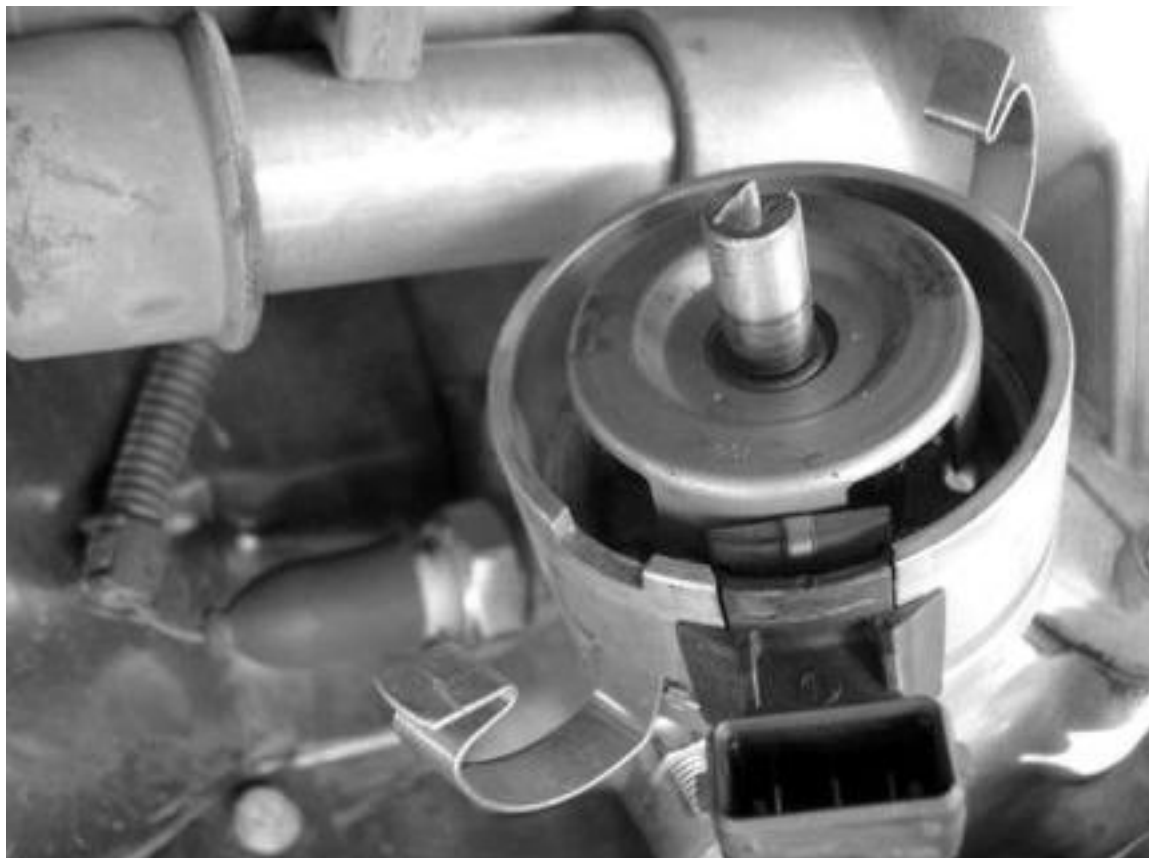
Bom...FUELTECH RACE 1Fi...

Os problemas começaram novamente.... a fueltech necessita de um distribuidor com HALL, revirei a internet e achei na ancona, próximo de R\$ 900,00... (Salgado)

Procurei mais um pouco e achei em um fórum, um senhor da Zona Leste de SP que diz montar o tal distribuidor por R\$ 300,00 mangos...(este mesmo)

FOTO:

Distribuidor com sistema HALL adaptado, sensor HALL do gol Mi.



Com o Cabecote, Fueltech e Distribuidor em mãos, só falta a disposição para começar a brincadeira...

Utilizei o coletor de escape original da sm, o mesmo do opala 4100, fundido de ferro. Pequenas observacoes:

1-Dutos de passagem de agua do cabecote silverado/omega sao maiores, vide imagem:



2- Utilizei as varetas do Silverado/Omega são mais largas.

3- O formato dos dutos de admissão/escapamento são diferentes, os dutos de admissão do Opala são compartilhados de 2 em 2 cilindros 1-2 3-4 5-6 do Omega/Silverado são independentes (melhor).

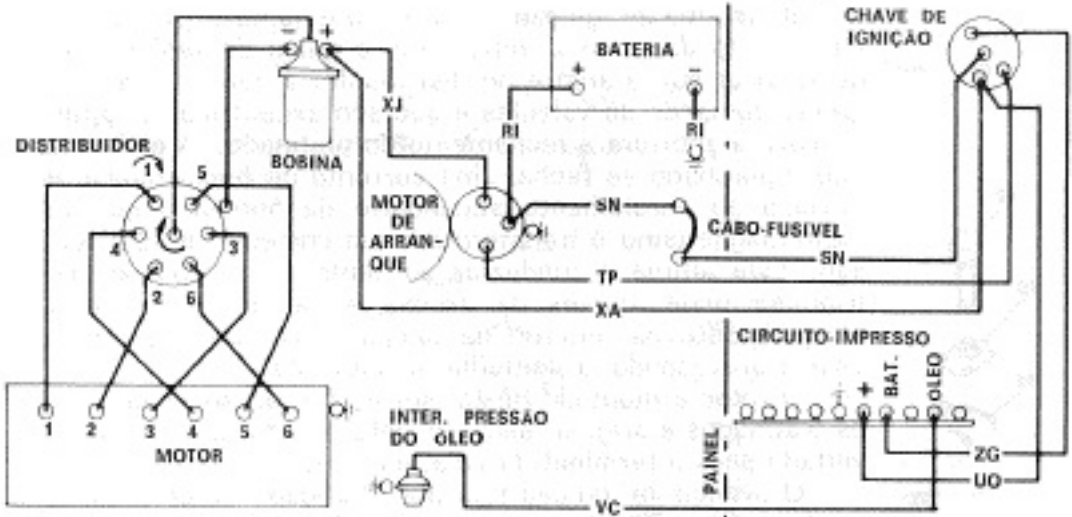


4- O suporte do alternador falta um furo de fixação.

# Sm + injeção eletrônica? Isso Funciona?



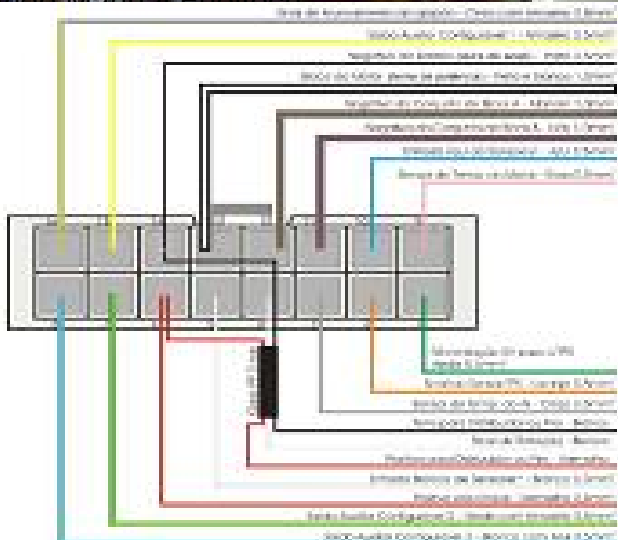
REPERIÇÃO DE MOTOR DE ARRANQUE DE 12V 1000 RPM. O motor de arranque é responsável por girar o motor de injeção eletrônica.



65559176) Distribuidor de 12V para motor de arranque de 12V 1000 RPM. O motor de arranque é responsável por girar o motor de injeção eletrônica.



65559176) Distribuidor de 12V para motor de arranque de 12V 1000 RPM. O motor de arranque é responsável por girar o motor de injeção eletrônica.



Wiring diagram for Fiat Ritmo 1.6 16V (1992-1995) engine. As shown in the manual, (Fiat Nº



[www.santamatilde.com.br](http://www.santamatilde.com.br) motor foi ligado.